

Profil Economico

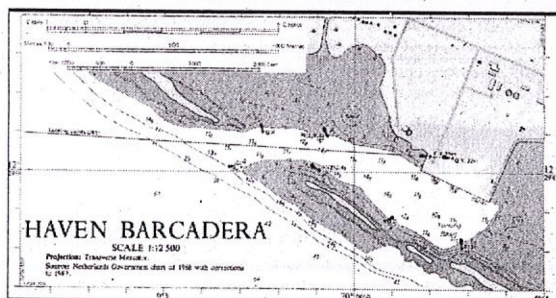


Daniel Brete

Waf di San Nicolas unico opcion







Daniel Brete conoce e area di e waf di San Nicolas mirando cu e tin amplio experiencia riba tereno maritimo, a studia tur faceta y desaroyo di haf di San Nicolas y a gradua na Universidad di New York y ta studiando na e Universidad di Liverpool. Pa usa e haf di San Nicolas no solamente lo boost economia di e area sino por wordo usa den haci uso di Aruba como hub. Apesar di perde e industria di refineria por crea uno cu lo diversifica actividadnan economico usando loke cu tin na un manera sabi. E haf ta esun mas grandi di Aruba compara cu esun di Barcadera y esun di Oranjestad y tin dos entrada, pariba y pabao, sinembargo pa hopi aña e no a wordo usa na su potencial completo. Brete a crea un masterplan pa San Nicolas, na unda cu tin un distancia di 600 meter cu por carga dos barco di container grandi. Si mira e haf di Barcadera esaki ta un distancia di solamente 350 meter, pues e haf na San Nicolas ta brinda mihor oportunidad y no lo haci uso di e parti cu Valero ta haci uso di dje cu ta haci uso activamente di e parti cu pa hopi tempo no tabata activo. Si mira e haf di Barcadera tin solamente un entrada, y tin 300 meter na unda cu un barco por bira, cu ta haci cu e barco mester ta menos di 300 meter, asina por mira cu e oportunidadnan cu e haf di Barcadera ta brinda ta limita. Si mira e grafico por mira cu un barco cu por pasa den e canal di Panama renoba facilmente por wordo atendi den e haf di San Nicolas, cu ta haci cu e por wordo usa como hub pa barconan cu mester pasa via di Panama canal. E haf di San Nicolas ta dos biaha e grandura di esun di Barcadera y no tin limitacion pa un barco bira. Esaki ta haci cu e facilidad di haf di Barcadera no por wordo usa den e proyecto pa haci Aruba un hub den e region y procesa un barco di entre 5.000 pa 10.000 TEU (container). Por haci uso di e haf di San Nicolas banda di actividadnan di Valero y por brinda servicionan adicional manera bunkering y facilidadnan di repair onsite loke cu Barcadera no por ofrece. Den opinion di Brete San Nicolas lo por bira un lugar viable y haf di e region. Barcadera kisas por wordo usa pa importacion localmente, pero pa e haf cumpli cu un hub, e no ta cumpli cu e minimo pa por handle esaki. Pa un gateway di berdad e haf di San Nicolas ta e unico opcion, Brete a termina su presentacion bisando.

PORT CAPABILITIES*

	San Nicolas	Barcadera	5,000 TEU (+/-)	10,000 TEU (+/-)
aximum draft lowed (m)	12.2	9.75	12.2	13.5
aximum depth (m)	16.8	14.2		
inimum depth (m)	13.0	10.97		
iip length max (m)	274	230*	290	350
iip beam max (m)	41.1	32.2*	32,2	43.0
edged area prox. (m2)	507,500	260,000		
ntrances	2	1		
irning basin (m)	N/A	300		
irning basin nitations	NO	YES		
ossibilities- ter/other berth(s)	YES	NO		